R2+

L'objectiu d'aquest grup competitiu és:

-donar espai a tots els vehicles que els altres reglaments exclouen

-Ubicar els vehicles que sobrepasen els límits del reglament CIR (fins a uns límits definits a continuació)

-Preparacions específiques ajustades a l'annex R2+

En cas de dubte la organització es reserva el dret d'admetre vehicles que generin un desavantatge clar respecte la resta.

Vehicles admesos

Tots els vehicles que hagin competit en rally o circuit.
No es permeten, motos, quads, o Karts.
S'inclouen els rally raid i el camions. (tot i que no podem assegurar que els camions passin per sota de tots els ponts)

Carroceria

Plàstic rigid. Es pot rebaixar per arribar al **Pes minim 15g**. Prohibit lexan o fibra llastrada.
El rebaixat ha de ser sempre per la part interior de la carroceria, i no es poden obrir orificis no originals
La part exterior ha de cumplir amb les especificacions del CIR

Vidres poden ser de plastic semirigid transparent (lexan).
Es poden engrandir els passos de roda però no deplaçar
El sistema d'anclatge es lliure
Es permeten els contrapesos per arribar al pes minim
Es permet substituir alerons de serie per altres de menor pes, però idèntica forma i dimensió.

Copkit

Obligatoris pilot i copilot, de plàstic o lexan. la resta de la base pot ser d'un material no plàstic, però opac

Xassis

Lliure.
L'altura del motor no pot ser regulable però es permet que el motor pugui bascular en configuracions en linia
Es permet la regulaciió dels eixos tant davanter com posterior
Prohibit el braç de guia basculant excepte si s'utilitza un xassis que el porti de serie (NSR AVANT...)
La posició del motor es lliure. sempre que els imants estiguin perpendiculars a pista.

Pesos i mesures

El xassis no té pes minim ni màxim.
L'amplada d'eixos no pot superar l'amplada de la carroceria +2mm
La diferencia d'amplada d'eixo no pot superar els 7mm.

Motor

Idem RER però 9UMS màxim (tant en linia com en angle)
Es permet la substitució i/o eliminació de peces sempre que no es superin els 9UMS

Transmissió

Lliure. Es permeten rodaments de boles
No permesos els Slippers

Guia:

Lliure. Pot estar impresa en 3D.
Prohibits imans interns

Trenetes:

Igual que el CIR

Cargols

Poden ser metal·lics o de plàstic

Cables:

Lliures
Es permet utilitzar lamina de coure

Llantes:

Idem al CIR, però lliures en dimensions i disseny. diametre minim 15mm i maxim 18mm.
Es permeten les llantes de fons plà (amb o sense tapacubs)

Politges i gomes

Es permeten les politges de qualsevol material i mida
també es permeten les politges i corretges dentades

Eixos

No poden sobresortir del pla de la llanta
Permesos els eixos de carboni
Es permeten els semieixos davanters i/o posteriors

Suspensions dels eixos

Lliures. Poden ser de molla, o magnetiques

piñons-corones

Lliures en numero de dents i material

pneumàtics

idem RER.
Es permeten els grisos AS20 d'scaleauto

FAQS

Si porto un R2, però el motor em marca 8,3 gaus, a quina categoria correré. *Correràs a R2+*
Si agafo un cotxe originalment 4x2 (tant en 1/1 com en 1/32) i el vull fer 4x4, puc fer-ho? *Si ho fas correràs a R2+*
Per tant puc agafar un GT, posar-li xassis 3D, fer-lo 4x4, i un motor de 9 UMS? *Sí, seràs R2+*
Puc venir amb BMW M1? *Sí, seràs R2+ tant si es angle, com si és en linia*
I puc dur qualsevol altre GT que no figura a la llista de RGT? *sí, seràs R2+*
Puc correr amb un F1 o un Raid? *Sí seràs R2+.*
Puc correr amb un cotxe 1/24? *No, els rallys son per escala 1/32, excepte els rallys específics 1/24*
Puc utilitzar cargols de Nylon per anclar la carroceria? *Sí*
Si porto un GT i un ample d'eixos de 63,5mm seré RGT? *No, seràs R2+*